



#### Bouwheer

Delek Belgium bvba

#### Architect

Abscis Architecten bvba

#### Aannemer

Ballast Nedam IPM

#### Oppervlakte

5.172 m<sup>2</sup> (gebouwen)

#### Bouwkost

13.500.000 €

#### Periode

2009 - 2012

#### Bouwplaats

SAINT-GHISLAIN

#### Omschrijving

In het landschapsbeeld rond Mons duiken door het uitgestrekt panorama met een vlakke typografie her en der grillige ophopingen van mijnsteen op. Deze zogenaamde 'terris', die hun ontstaansgeschiedenis te danken hebben aan de toenmalige mijnbouwindustrie, zijn een markant element in het vlakke landschap. Daarnaast wordt het landschap gevormd door de aanwezigheid van tal van lijnvormige infrastructuren (spoorwegen, autostrades en gekanaliseerde waterlopen).

Centraal in het plan zorgt een wandelas voor de scheiding tussen de verkeersruimte en de groene landschapsruimte, voorzien voor rust en ontspanning. De 'Centrale wandelas' biedt de mogelijkheid aan gebruikers om ontspannen en veilig het terrein te beleven en het servicestation te bereiken.

De gesloten vlakken van het gebouw vormen de figuur van een ononderbroken plooi, vertrekkend uit het wegdek, aan de rand van de snelweg. Schuinoplopend wordt het dak van de luifel gevormd, dat zich verder plooit over de shop, om opnieuw schuin in de grond te verdwijnen. Het dak boven het sanitair en het restaurant volgt een gelijkaardige beweging, eveneens vertrekkend vanuit de grond. Om de oorsprong van de plooi te benadrukken wordt deze uitgevoerd in uitgewassen betonpanelen met silexstenen, dat het uitzicht van het wegdek in asfalt benadert.

In de 'plooi' worden 'invalmodules' geschoven, uitgevoerd in gepoetst bruin koper of cortenstaal. Enerzijds komt deze afwerking voor bij de massieve buitengevels en anderzijds als zonnewering voor het restaurant onder vorm van verschuifbare panelen. Beide elementen, samen met een dakoversteek aan het terras van het restaurant, zijn functioneel naar passieve zonwering. Middenin het geplooid volume is een lichtstraat voorzien.

De 'Plooi' herbergt de pompeilanden en alle functies eigen aan een servicestation. De voetgangersas is de scharnier van het project en leidt naar alle voor het publiek toegankelijke functies.

De luifel wordt gedragen door Y-vormige kolommen van staal die ingeklemd zijn in de fundering en op het uiteinde door een schuine wand. De schuine wand van de luifel is opgebouwd uit prefab-kolommen met een secundaire structuur in staal.

De schuine wanden van de shop en restaurant zijn uit ter plaatse gestort beton. Het dak van shop en restaurant is opgebouwd uit steeledek en steunt af op een staalstructuur. Het gebouw en luifel zijn gefundeerd op een paalfundering.